

הובלה וביטוח

מקורות:
מר שמעון עדן
ארגון מנהלי הרכש
רשת חופשית

1

גורמים המשפיעים על החלטה

הובלה ימית/אווירית

- הבחירה בשיטות ההובלה תלויה בגורמים שונים במדינות המוצא והיעד.
- המוכר והקונה חייבים לכלול בהסכם שביניהם הסדרי איסוף ומשלוח.
- באופן כללי, ברוב הכלכלות המערביות תשתית ההובלה מאורגנת מאוד ויש שימוש בטכנולוגיות מתקדמות כדי לשלב שיטות הובלה באוויר, בים, וביבשה (ברכב וברכבת).
- במדינות מתפתחות רשת ההובלה מפותחת פחות, ואף רשת מסילות רכבת וכבישים - מוגבלת.
- ברוב המקרים מטענים במכולות אף לא יוצאים את הנמל, ויש צורך לפרוק את המטען ואת המכולה בתוך אזור הנמל.

גורמים המשפיעים על ההחלטה

הובלה ימית/אווירית-המשך

- הבחירה בנתיבים הטובים ביותר עבור העברה בינלאומית של מטענים, מנקודת המוצא לנקודת היעד, היא ההחלטה הראשונה והקריטית ביותר עבור הארגון.
- הבחירה בנתיב תשפיע על הבחירה בשיטת ההובלה ובסופו של דבר תכתיב את עלויות השיגור.

3

רשימת שיקולים לבדיקה לפני החלטה

- האם הנתיב הישיר אפשרי?
- סוג המטען וכמותו (כמויות קטנות במרווחים רגילים - עוזר ל-תזרים המזומנים)
- משקלים, גדלים ומאפייני טיפול במטען שמועבר.
- ערך המשלוח (שיקולי ביטוח).
- דרישות זמני משלוח (מידת הדחיפות).
- עלויות טיפול ביניים, אחסון ותהליך האריזה.
- האם המוצרים מתכלים, ואם כן - כמה זמן ישרדו?

4

הובלה ימית

- בהובלה הימית משתמשים, כדי להוביל מטענים רבי משקל או בנפח גדול, בספינות משא המסוגלות לשאת החל במאות טונות בודדות ועד לאניות ענק המובילות מטען של מאות אלפי טונות.
- בספינות הקטנות מובילים בדרך כלל למרחקים קצרים ובין נמלים סמוכים, ואילו באניות הגדולות יותר מובילים למרחקים גדולים.
- **Transshipment-שטעון**
- אניות המפליגות מנמל מרכזי (כאשר עד אליו-הובלה בספינות קטנות) וממנו באניות גדולות למרחקים ארוכים קבועים ברחבי העולם.

גם כאן ניתן לחדש-הובלה ימית

<https://www.youtube.com/watch?v=OFPRBd1ixGA>

הובלה אווירית

- הובלת מטען בדרך האוויר נותנת פתרון למטענים שלגביהם המהירות והביטחון הם גורם מכריע.
- ככלל, עלות ההובלה האווירית היא יקרה הרבה יותר מהובלה ימית או יבשתית, אך הן לעיתים תחרותיות אם נביא בחשבון שקיצור זמן ההובלה מצמצם את הוצאות המימון.
- הוצאות ההובלה האווירית מורכבות מסכום קבוע למשלוח ומחיר ליחידת משקל (לק"ג) כולל משקל האריזה.
- לדוגמא: מחיר הובלה מנתב"ג לאמסטרדם בטיסת קרגו של "אל-על", עומד על כ- \$ 0.82 לק"ג למינימום משקל של 500 ק"ג (4/2003).

7

הובלה אווירית

<https://www.youtube.com/watch?v=VueHMW4Wrn4>

8

נקודות להשוואה-הובלה ימית לעומת

אווירית



ביטוח ימי ואווירי



ענף הביטוח הימי/אוירי בעל אספקטים בינלאומיים .
גורמים מעורבים : קונים, מוכרים, מובילים, בנקאים, רשויות
שלטון, עמילי מכס, משלחים בינלאומיים ועוד.
מורכבותו נובעת מריבוי השחקנים השותפים בו, מהשפה
בה נהוג לרשום את הפוליסות, מהיותו עתיק יומין וממורכבותו
המקצועית.

11

מעט על הביטוח הימי :

- מטענים ימיים, אוויריים, יבשתיים
- מה מבוטח – המטען בלבד, האינטרסים של בעליו או האחריות כלפי בעליו אינם מבוטחים.
- נזק ישיר, פיזי ולא נזק עקיף הנגרם למבוטח.
- נוסח תנאי הכיסוי נקבע ע"י מכון החתמים בלונדון
- אינו כפוף לחוק חוזה הביטוח.
- הפוליסה כפופה לדין ולנוהג האנגלי.

12

•סעיפי הכיסוי העיקריים :

• A. B. C

**• סעיפי הכיסוי לסיכוני מלחמה
שביתות פרעות ומהומות.**

**• סעיפים העוסקים בטיבן ובאופיין
של סחורות מסוימות.**

13

סעיפי המכון האנגלי למטענים

סעיפי המכון למטענים (A)

"כל הסיכונים" למעט חריגים

חריגים :

- כוונת זדון של המבוטח.
- פחת, בלאי, נזילה רגילה, אובדן משקל ונפח טבעיים
- אריזה שאינה מתאימה, הולמת או מספקת.
- נזק הנובע מטבעו של נשוא הביטוח.
- עיכוב, אחור .
- נזק הנגרם עקב אי כושר פירעון של המוביל גם אם המבוטח לא ידע על מצבו הכספי.
- נזקים רדיואקטיביים אטומים וגרעיניים.
- אי כשירות של כלי השייט.

סעיפי הכיסוי של המכון האנגלי (B)

סיכונים מוגדרים :

- א.
- אש או התפוצצות.
- טביעה, עליה על שרטון וכד'.
- התהפכות או ירידה מהפסים של כלי ההובלה היבשתי.
- התנגשות.
- פריקה בנמל מצוקה.
- רעידת אדמה, התפרצות וולקנית או ברק.

15

ב.

- נזק או אובדן שנגרמו במישרין ע"י :
- GENERAL AVERAGE
- הטלה לים, שטיפה מהסיפון
- חדירת מי ים
- אובדן כליל של צרור בטעינה פריקה

חריגים :

זהים לאלה המופיעים ברשימת החריגים בסעיפי הכיסוי C

16

סעיפי המכון למטענים (C)

סיכונים מוגדרים :

אובדן או נזק לנשוא הביטוח שאפשר ליחסו באופן סביר ל –

1. אש או התפוצצות.
2. עלית האנייה על שרטון, טביעתה או התהפכותה.
3. התהפכות או ירידה מהפסים של כלי הובלה יבשתי.
4. התנגשות או מגע של האנייה עם גוף חיצוני למעט מים.
5. פריקת המטען בנמל מצוקה
6. אבדן או נזק הנגרם ע"י :
הקרבה של כללית – GENERAL AVERAGE.
הטלה לים.

17

סעיפי המכון למטענים אוויריים (AIR)

מרבית עקרונות הביטוח החלים על הביטוח הימי תקפים גם בביטוח אווירי



18

• היכן מתחיל הכיסוי הביטוחי ?

מרגע שהטובין עוזבים את המחסן או מקום האחסנה שצוין בפוליסה.

• היכן מסתיים הכיסוי ?

1. מחסן סופי.
• עם מסירת הטובין לנשגר.
• מקום אחסנה אחר ביעד שצוין בפוליסה.

19

2. כל מקום אחסנה אחר שיבחר המבוטח :
 - שאינו במהלך הרגיל של ההעברה.
 - לשם חלוקה או הפצה.
3. בתום 60 יום מגמר פריקת הטובין.

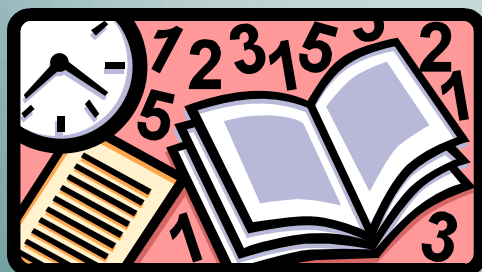


***** המוקדם מביניהם *****

20

תביעות

הטיפול בתביעות מתבסס על מסמכי השינוע השונים .
המבוטח מחויב להמציא את כל המסמכים הנדרשים לביסוס
הוכחת טענותיו .



21

מסמכים הנדרשים לסילוק תביעות :

- שטר מטען
 - חשבון ספק
 - רשימת אריזה
 - מכתב תביעה מפורט מהמבוטח
- מכתבי מחאה המופנים אל הגורמים האחראים לנזק
* יש להקפיד על הזמן המוקצב בהגשת המכתבים *

22

- תעודת הובלה יבשתית מקורית
- תעודת חוסר/נזק מהנמל (מטען ימי – תעודת שער מטען אווירי – איתור ממ"ן)

קשיים בעת תביעה :

- ריחוק גיאוגרפי – מבוטח, מבטח, ספק, שמאי, מקום קרות הנזק.
- חוסר שליטה של המבוטח על מהלך המסע.
- קושי בהשגת מידע --- < חשיבות מסמכי השינוע.

23

דחיית תביעה :

- **אי שמירת זכות השיבוב של חברת הביטוח.**
- תביעת שיבוב היא מצב ביטוחי שבו חברת הביטוח תובעת בשם המבוטח אצלה, את מי שגרם לדעתה נזק, לרכוש שבוטח אצלה. כך משתדלות חברות הביטוח להחזיר לעצמן את הכסף ששילמו למבוטח.

נזק לפני/אחרי החלת/תום הביטוח.

- **תופעה טבעית (הצטמקות, התייבשות)**

- **הפסדים עקיפים או תוצאתיים.**

- **תום תחולת חייו של נשוא הביטוח (תאריך תוקף).**²⁴



תמרורי אזהרה:

הערכת הסיכון:

- גניב
- רגיש (שביר, מתכלה)
- צורך טיפול מיוחד (קירור, שמירה, מסירה ישירה)
- ארצות מוצא/יעד (רוסיה, מדינות אפריקה, מדינות ערב)

25

אופן שינוע ואריזה:

- מכולות H/H
- מכולות LCL, ארגזים, קרטונים, אחר.
- מכולות קירור
- מטען על הסיפון
- מכולות פתוחות (FLAT, OPEN SIDE, OPEN TOP)

26

סיכון גבוה

- הגבלת הכיסוי
- הגדלת פרמיה
- הגדלת השתתפות עצמית
- הנחיות שינוע :
- מסירה ישירה
- טיסה/הפלגה ישירה (ללא שטעונים)
- הובלה יבשתית ישירה
- רשמי טמפרטורה משך המסע
- פיקוח שמאי

27

עניינים טכניים :

- פוליסה הצהרתית פתוחה.
- שינויים ותוספות לתנאי הפוליסה ירשמו לאחר סיכום בין המבטח למבוטח/סוכן.
- סכום הביטוח : נקבע לפי נוסחה מראש –
ערך הטובין
הובלה
הוצאות נלוות
מיסים

נוסחת סכום הביטוח מכתובה בעת תביעה את סכום הפיצוי

לסיכום נושא הביטוח

29

פוליסת ביטוח-ימי/אווירי

מטרה:

מסמך אשר מכיל את תנאי התחייבותו של המבטח (חברת הביטוח) לפצות את המבוטח על הפסדים ונזקים הנגרמים עקב הסיכונים המפורטים באותו מסמך.

- פוליסת ביטוח היא מסמך סחיר, לפיכך יכול המבטח להעביר את זכויותיו למוטב אחר, על ידי הסבתה.
- הפוליסות המונפקות בארץ הן פוליסות שנוסחו על ידי מכון הביטוח הימי באנגליה והן ערוכות באנגלית
- חוק חוזה הביטוח בארץ משנת 1981, אינו חל על הובלה ימית/אווירית!

30

היבטי אריזה והשלכותיהן על כיסוי ביטוחי

● תיאור הטובין:

- על המבוטח חלה חובה בסיסית לתאר בפני המבטח את הטובין המבוטחים ולעשות זאת באופן מדויק ככל שניתן. בתיאור המטען עליו להביא לידיעתו של המבוטח כל עובדה מהותית בקשר למטען-עובדה אשר עלולה להשפיע על שיקולי המבטח באשר לקבלת הסיכון.
- אחד החריגים בפוליסה קובע שנזקים שנגרמו עקב אריזה לקויה לא יהיו מכוסים!
- הכיסוי הבטוחי מותנה באריזה מקצועית טובה ומתאימה לעמוד בתנאי המסע-ימי/אווירי.

31

אריזה בלתי מספקת או בלתי מתאימה

- א.** המטען צריך להיות ארוז בצורה טובה אשר תעמוד בטלטולי דרך סבירים.
- ב.** המטען צריך להיות מסומן כראוי (תוויות אזהרה, ניטול, טמפרטורה וכו')
- ג.** המכלה גרועה בנסיבות מסוימות (כאשר: נעשתה על ידי הספק לפני המסע או לאחר מכן על ידי המבוטח, או בידיעתו והסכמתו), תחשב כאריזה לקויה וכן סימון לא נכון על גבי האריזה.

32

היבטי בטוח אריזה-המשך

• מום מולד-Inherent Vice

- א.** נזק אשר נגרם ללא התערבות גורם חיצוני או נזק הנובע עקב אופיו ותכונותיו של המטען המבוטח-אינו מכוסה!
- ב.** נזקים למטען עקב "פג תוקף" (כגון: קלקול פירות וירקות, פרחים וכו')-אינו מבוטח!
- ג.** נזקי מזג אוויר אינם מבוטחים, כאשר מדובר בתנאי מזג אוויר רגילים בקיץ או בחורף וארע משהו למטען-המסה או קלקלו בקיץ, או קור בחורף. כמובן שאירועי מזג אוויר קיצוניים כן מכוסים-כולל סופות ושיטפונות.

33

תחבורה

מספר נקודות נוספות לגבי נושא ההובלה תחבורה

34

תחבורה

מאז המחצית השנייה של המאה ה-20 מתרחשת

בעולם מהפכה בתחום התחבורה:

1. זמן הנסיעה ממקום למקום מתקצר

2. עלות הנסיעה יורדת

3. נוחות הנסיעה גדלה ומאפשרת להעביר ממקום

למקום ובמהירות: מוצרים, סחורות ואנשים – כל

העולם הפך ל"כפר-גלובלי".

אמצעי התחבורה מהווים בסיס לכלכלה המודרנית

ומאפשרים לאזורים שונים להתפתח תוך ניצול

יתרונותיהם היחסיים- מערכות התחבורה מגשרות על

המרחקים, מעבירות חומרי גלם ומוצרים ממקום

למקום ומקשרות בין יצרנים לצרכנים. ♦

35

**המקום שבו מעבירים סחורות
מכלי תחבורה אחד לשני- נקודת
שטעון. (נמלים, שדות תעופה,
רכבות)**

**אחד האמצעים הנפוצים לשינוע
מטענים הוא:**

מכולות

36

2. הובלה בצינורות

אמצעי הובלה נוסף המשמש בעיקר לנפט, גז ומים.

מעביר אותם ממקורות ההפקה למקום שם צריכים אותם.

ההוצאה הכספית הגדולה – בהתחלה עם הנחת התשתיות.

לאחר מכן, עלות ההובלה נמוכה ומהירות ההובלה גבוהה ביחס לשיטות הובלה אחרות



37

תחבורה - בים, האוויר וביבשה.

1. תחבורה – ימית

תפקיד: הובלת מטענים בימים ובאוקיינוסים וכן בדרכי המים הפנימיות (תאי שיט). - ספינות לשייט תענוגות ומעבורות מקומיות המעבירות אנשים ומטען למרחקים קצרים.
היקף השימוש: 90% מכלל הסחורות העולמי באמצעות 50.000 ספינות. **סוגי מטענים:** מתאימה לסחורות שנפחן ומשקלן גדול ואין חשש לקקול במסען הארוך.
חשיבותו של סוג תחבורה זה: נמלי הים הן נקודות השטעון. אפשרות להעביר ציוד ומטענים ענקיים על פני הגלובוס. (גם נוזלים במיכליות) שם מתרכז עיקר הסחר הבינלאומי - הנמל מתחבר לעורף הכלכלי שלו וביניהן מחברת תשתית תחבורה מפותחת.
מאפיינים נוספים: גורמי מיקום של נמלי ים-מים עמוקים ומקום מוגן, שטח מישורי נרחב ועורף כלכלי גדול. (כאשר אין ברירה ניתן להעמיק את הנמל ולהרחיב את השטח המישורי באמצעים מלאכותיים למסוף הפריקה והמחסנים)

38

תחבורה - אווירית

תפקיד: אמצעי מעבר אווירי - מהיר, ממקום למקום על פני כדה"א - מנוף לפיתוח אזורי - מקומות עבודה ואזורי נופש.

היקף השימוש: גדל בשנים האחרונות בשנה למעלה ממיליון טיסות ממריאות-בעולם - טיסות בינלאומיות ובמדינות עשירות – טיסות פנים.

סוגי מטענים: נוסעים וסחורות חקלאיות המתקלקלות - פרחים, דואר ומטענים יקרים - יהלומים, היי-טק .

חשיבותו של סוג תחבורה זה: מהירותם, מחירי הטיסות שהולכים ויורדים. נעדרת מגבלות טופוגרפיות, לכן מתאימה ליצירת קשר עם אזורים קשי גישה.

מאפיינים נוספים: אמצעי תחבורה יקר עדיין להובלת סחורות בנפח גדול. מהווה 1% מנפח הסחורות בעולם – היקף הגדל בהתמדה.

39

תחבורה - יבשתית

תפקיד: מעבר הכי שכיח ממקום למקום בכל העולם בתחבורה מנועית-מכוניות ובתחבורה מסילתית-רכבות.

היקף השימוש: עיקר התנועה המתרחשת על פני כדה"א. ככל שהמדינה מפותחת יותר כך כמות הכבישים רבה יותר ואיכותם טובה יותר.

סוגי מטענים: העברת נוסעים וסחורות.

חשיבותו של סוג תחבורה זה: סלילת הכבישים יחסית זולה ומהירה – רשת תחבורה גמישה שניתן להאריכה ולהרחיבה בעת הצורך. מקדם מאוד פיתוח אזורי

מאפיינים נוספים: שימוש זול. העלות הראשונית של הנחת מסילת הברזל יקרה

40

הבעלות על תשתיות התחבורה:

בעבר פותחו תשתיות תחבורה ע"י ממשלות. בשנים האחרונות פרויקטים של תחבורה מועברים למגזר הפרטי. כך חברות פרטיות לוקחות על עצמן השקעת הון רב תמורת קבלת זיכיון להפעיל את הפרויקט – תמורת גביית תשלום מהמשתמשים. לדוגמה: חברת "דרך-ארץ" שהשקיעה בכביש חוצה-ישראל והיא בעלת הזיכיון עליו.

41

קשיים המתלווים למערכת התחבורה

השלכות שליליות:

-תשתיות התחבורה תופסות שטחי קרקע רחבי ידיים-כבישים, חניות, תחנות הסעה, תחנות דלק ועוד.

-התחבורה באוויר, בים וביבשה יוצרת זיהום אוויר, מים וקרקע והם מקור הזיהום הגדול ביותר.

-הרעש העולה מאמצעי התחבורה חזק במיוחד באזורי צפופי מגורים ומהווה מטריד רציני.

-גודש תנועה, פקקי תנועה ותאונות דרכים מהוות מפגע קשה לאיכות חיי התושבים.

האתגר כיום- יצירת תחבורה ירוקה יותר, נגישה יותר, בטוחה ויעילה יותר תוך עידוד השימוש באופניים, ופיתוח מכוניות הפועלות על מקורות אנרגיה חלופיים.

42

תא שיט

תא שיט הוא קטע של נתיב שיט החסום בשערים ומשמש להעלאה והורדה של מפלס המים לתועלתם של כלי שיט המבקשים לעבור בו למרות הבדלי גובה בין שני צדדיו. תא-שיט כולל שני שערים המותקנים במרחק מה זה מזה ותוחמים קטע מנתיב המים. כאשר כלי-השיט נכנס לתוך התא, השער התחתון נסגר מאחוריו ומים מוזרמים אל התא דרך פתחים בשער עליון. כשמפלס המים בתא שווה למפלס המים בקטע העליון, השער העליון נפתח וכלי-השיט ממשיך בדרכו. תאי-שיט מאפשרים ניווט קל יותר בנהרות ומאפשרים שיט דרך תעלה בקו ישיר באזור אשר איננו מישורי.

43

תעלת פנמה

תעלת פנמה היא תעלת מים עמוקים באורך 77 ק"מ, המקשרת את האוקיאנוס האטלנטי לאוקיאנוס השקט ומאפשרת מעבר של אניות מצד אחד של יבשת אמריקה לצדה האחר. חשיבותה של תעלת פנמה בסחר הבין-לאומי גדולה, והיא נחשבת עד היום לפרויקט הנדסי גדול ומורכב החל בשנת 2000 עברה הבעלות על התעלה לממשלת פנמה. ההכנסות ממעבר כלי שיט בתעלה מהוות כ-80% מכלל הכנסות המדינה. מדי שנה בשנה עוברות דרכה קרוב ל-15 אלף אניות. (2008) ואולם אף שתעלת פנמה היא חוליה מרכזית בסחר העולמי, הולך וגדל מספר האניות שאינן יכולות לעבור דרכה בשל ממדיהן העצומים.



44

תחבורה - אנימצייט והסבר על התעלה המחברת בין אנגליה וצרפת

http://www.youtube.com/watch?v=ogRKJ491oXo&annotation_id=annotation_372052&feature=iv

45

הובלה

- על פי המילון של אבן שושן, הובלה זה העברת דברים ממקום למקום בכלי
- רכב, באוניה, במטוס. בישראל קיים חוק שירותי ההובלה משנת 1997, החוק
- מגדיר את כל הכללים בנושא ההובלה ובעיקר את נושא הבטיחות בהפעלת
- רכב הובלה ובמתן שירותי הובלה.

46

הובלה

נושאי התובלה והשינוע מהווים מערכת מסובכת שלא פשוט להפעיל אותה, מי שעוסק בנושא זה חייב להתמודד עם מספר נושאים ובעיות כמו:

א. בחירת המסלול המתאים - לבחור את מסלול ההובלה הנכון במיוחד כאשר מובילים משלוחים מכתובת רחוקה. כאשר אנחנו מדברים על מסלול אנחנו מתכוונים בתוך המדינה ומחוץ למדינה.

47

הובלה

ב. בחירת סוג המוביל המתאים - חשוב לבחור את הסוג של המוביל הרצוי, זאת אומרת באחת מהנתיבים האפשריים: ים, יבשה ואוויר, לבחירה זו ישנם הרבה גורמים כמו מהירות, כסף, ביטחון, בטיחות וכד'.
ג. בחירת זהות המוביל המתאים - לבחור מוביל אמין, מקצועי, איתנות, פיננסית, איכות השירות, מהירות, מחיר וכו'.

48

סוגי הגנות וביטוחים

לעיתים אנחנו עוסקים בסחורה ששווה הרבה מאוד כסף, ואף יותר מזה, סחורה שהיא חיונית מאוד. אם אנחנו מדברים על סוג כזה של סחורה/טובין אנחנו צריכים לראות כיצד הקונה/מוכר מגן על הסחורה שלו ודואג שכספו לא ירד לטמיון. אחד האמצעים שבאים לעזרתו הוא הביטוח.

49

סוגי הגנות וביטוחים

- כללי הביטוח הנהוגים בתובלה הבינלאומית אינם שונים באופן עקרוני מאלו של כל ביטוח אחר. חברות הביטוח המקומיות והבין לאומיות מספקות שלל תכניות ביטוח לכיסוי כל נזק אפשרי למשלוחים הנעים על פני הימים, ביבשות ובשמים.

50

סוגי הגנות וביטוחים

ביטוח מהו?

הביטוח הוא כלי סוציאלי ממדרגה ראשונה שמספק הגנה פיננסית במקרה של נזק, הרס או אובדן ובבסיסו מונח עיקרון כלכלי חברתי לפיו ניתן להקל על הפסד כלכלי שהיחיד אינו יכול לעמוד בו, על ידי חלוקתו בין רבים הצפויים להפסד דומה.

ישנם הרבה סוגים של ביטוחים, כמעט בכל תחום, מביטוח חיים עד לביטוח של ציוד, עסקים וכד'.

51

סוגי הגנות וביטוחים

ביטוח ההובלה

ביטוח הובלה הוא חיוני היות והמטען מועבר באוויר בים או ביבשה ועלולים להתרחש כל מיני תקלות, לכן בכדי לגרום לשקט אצל המוכר או הקונה יש לבטח את הסחורה.

52

סוגי הגנות וביטוחים

סוגי ביטוח

הבחנה בין סוגי הביטוח אפשרית בכמה מישורים:

אורך החיים של הפוליסה

בהקשר של אורך החיים של הפוליסה קיימים שני סוגים:

א. פוליסה חד פעמית - מכסה הובלה אחת מתחילתה

ועד סופה ואז היא

מסתיימת.

ב. פוליסה פתוחה - מכסה כל משלוח המבוצע בתקופת

הפוליסה.⁵³

סוגי הגנות וביטוחים

מידת הסיכון שהפוליסה מכסה

בהקשר של מידת הסיכון של הפוליסה קיימים שלושה

סוגי פוליסות:

מכסה את המבוטח מפני כל נזק אפשרי למעט חריגים -

A. סוג כיסוי

מסוימים המפורטים על גבי הפוליסה. הוא נחשב לכיסוי

הרחב והאיכותי ביותר. מכסה רק סוגי סיכון מסוימים

כמפורט בגוף הפוליסה. - **B. סוג כיסוי**

מכסה רק סיכונים בודדים המפורטים בגוף הפוליסה. -

C. סוג כיסוי⁵⁴

סוגי הגנות וביטוחים

גם הנזקים האפשריים מבחינת הגדרת הביטוח מתחלקים לשלושה סוגים:

- 1. נזק כליל-** מדובר בנזק שנגרם לטובין/סחורה המבוטחים ואינו ניתן לתיקון או שאין כדאיות בתיקונו.
- 2. היזק כללי-** זהו נזק הנגרם על ידי הקרבת משלוח או חלקו בשעת סכנה.
- 3. נזק חלקי-** כל נזק אחר משני הסוגים הנזכרים. הנזק הנגרם למשלוח יכול להיות גלוי או סמוי. כאשר הנזק גלוי יש למלא מיד תביעה ולהגישה למבטח. אם הנזק סמוי ומתגלה רק מאוחר יותר, תיווצר בעיה⁵⁵